

## Kære Jens Meilvang

I november 2019 skrev vi en henvendelse til kommunalbestyrelsen sammen med borgere og virksomheder i Homå og omegn. Henvendelsen redegjorde for de konsekvenser, lukningen af baneoverskæringen på Homåvej havde for os, der til dagligt bor og driver virksomheder i og omkring Homå.

Vi havde et stort ønske om, at I ville arbejde for at få genetableret en adgangsvej til Homåvej i form af en sti eller en gangtunnel.

Heldigvis havde kommunalbestyrelsen forståelse for vores udfordringer. I havde nemlig selv ønsket, at Banedanmark etablerede en adgangsvej som erstatning for den lukkede Homåvej. Banedanmark var som udgangspunkt også enig i behovet, men det blev i sidste ende afvist af Statekspropriationskommissionen. Af afgørelsen fremgik, at kommissionen ikke kunne tiltræde etablering af gang/cykelsti/vej, eftersom den "...ikke er nødvendig for at sikre fornøden adgang til offentlig vej efter nedlæggelse af overkørslerne".

Faktum er, at vejen blev lukket uden etablering af noget alternativ, hvilket fortsat er til stor daglig gene her i Homå. Derfor blev I i kommunalbestyrelsen - heldigvis - enige om, at stien skulle på den kommunale stiplan.

Da I vedtog "Budgetaftale for 2021-2024" var stien i Homå nævnt specifikt på side 10:

*"Partierne er enige om at afsætte 0,025 til en trampesti ved Homå langs letbanen."*  
(<https://www.norddjurs.dk/media/7369087/Budgetaftale-for-budget-2021-2024.pdf>)

I "Anlægsoversigt budget 2021-2024" fremgår det desuden, at beløbet forventes udmøntet i 2021.  
(<https://www.norddjurs.dk/media/7369083/Anlaegsoversigt-budget-2021-2024.pdf>)

Det skabte naturligvis både glæde og forventning blandt de borgere og virksomheder, som stod bag den oprindelige henvendelse til kommunalbestyrelsen, fordi det gav håb for, at vores lille lokalsamfund igen kunne hænge sammen. Siden er der imidlertid ikke sket noget – og borgerne i Homå kæmper stadig med den lukkede vej, der er til daglig gene på begge sider af overskæringen.

Homå ligger - som du ved - lige midt i dét, der kaldes Bybånd Syd. I udviklingsplanen for Bybånd Syd er der tre indsatsområder: Kultur- og fritidsaktiviteter og oplevelser i naturen, gode rammer for udvikling samt bosætning. I Homå er der så meget drive til alle disse områder - men det gør det altså svært, når adgangsveje lukkes og alternativer ikke prioriteres.

Måske er du orienteret om, at Djursland Lilleskole, der lå på Homåvej, er lukket. Måske er skolelukningen rationalet bag det forhold, at stien ikke er blevet til noget? I så fald vil vi meget gerne understrege, at den manglende adgangsvej fortsat er et stort savn for os - og stien er af stor nødvendighed – for borgernes trivsel og adgang til naturen og til de omkringliggende landsbyer, for byens mulighed for udvikling og for virksomhedernes daglige drift, herunder medarbejdere og kunders mulighed for at benytte offentlig transport ved hovedvejen. Alt dét, der ønskes med udviklingsplanen for Bybånd Syd.

Herunder nogle af vores konkrete udfordringer:

- Adgang til gå- og løberuter ud i naturen (se kort nedenfor)  
Homå ligger langs med Hovedvej 15, hvor en gå/løbe/cykeltur selvsagt ikke er en mulighed. Der er alene Revnvej og Homåvej, man kan bevæge sig ad. Og nu er der kun Revnvej

tilbage, hvorfor man kun kan gå ud af den og tilbage igen, medmindre man har 7 km eller mere i benene (før kunne man løbe en rundtur ved at løbe retur ad Homåvej).

- De lokaler, der tidligere rummede Djursland Lilleskole, er under omlægning til boliger og andet erhverv. F.eks. er Jakob Vinkler, der er indehaver af SMAG i Ebeltoft, ved at flytte virksomhed og bolig ind på Homåvej (og dermed fra Syddjurs til Norddjurs Kommune). Jakob Vinkler har planer om at skabe et teaterlaboratorium i samarbejde med lokale, nationale og internationale kunstnere og kulturaktører. Igen bliver den manglende mulighed for at stå af bussen ved Homå og dermed komme til virksomheden en stor hæmsko for den daglige drift.
- Selvom skolen er lukket, ligger der stadig virksomheder på den anden side af baneoverskæringen, som mange borgere i Homå har berøring med. F.eks. har mange bosat sig i Homå for at meditere dagligt på meditationsskolen, der ligger på Homåvej lige på den anden side af banen. De må nu dagligt køre (og belaste miljøet i bil) 5 km hver vej i stedet, hvor de før kunne gå eller cykle på få minutter.  
For andre, der ikke er bosat i Homå, er det en udfordring, at der ikke længere er adgang til bygningerne fra det sted ved Homå, hvor busserne holder, så det er muligt at komme til virksomheden med offentlig transport.
- Den lille skov, som tidligere blev anvendt af Djursland Lilleskole, er en af de få naturområder i Homå. Den er imidlertid ikke længere tilgængelig for de virksomheder, der ligger på den anden side af banen. Udover at lukningen af Homåvej fortsat gør skovstykket utilgængeligt for ejerne, så ville en sti øge mulighederne for at anvende den som rekreativ og naturskøn ramme for diverse arrangementer. Homå og omegn er fuld af kreative folk, der gerne vil bruge skoven - som eksempel kan nævnes udstillingen/kunstprojektet "Skovens Rytme Råder", der blev afholdt i sommeren 2021.
- Mange borgere accepterer simpelthen ikke, at de ikke kan bevæge sig ad en naturlig, direkte vej mod nabolandsbyen Fladstrup, til virksomheder og landbrug på den anden side af banen eller bare ud i natur og nærområde. Det er ikke smart, men formentlig ret menneskeligt - i hvert fald er der flere steder, hvor banen krydses til fods, fordi folk tager chancen og vælger den meget kortere vej mellem A og B.

Med denne henvendelse har vi et stort ønske om, at du vil følge op på, hvad der skete med trampestien i Homå, der endelig var kommet på budgettet - og allerhelst få iværksat etablering af den hurtigst muligt. For os at se virker det som en relativ lille anlægspost, der kunne gøre en *kæmpe* forskel for os og miljøet i Homå hver dag - det virker fortsat meget indgribende for vores lille lokalsamfund, at én af vores meget få adgangsveje ganske enkelt lukkes.

Det er simpelthen en skam, hvis der med relativt få midler kan rettes op på det, der både har efterladt os i Homå med en praktisk gene, men også med en ærgerlig fornemmelse af, at vi simpelthen ikke er borgere nok i antal eller vigtighed til at blive prioriteret.

Venlig hilsen

Mette Lubek og Kristina Holt

På vegne af borgere og virksomheder i Homå og omegn

