

GRENAA NÆSE FOR VAND

BILAG C - PRIORITERINGSWORKSHOP OG FORSTÅELSESPAPIR
EFTERÅR 2022

KOLOFON

ORDREGIVER:

NORDDJURS KOMMUNE

Kontaktperson:
Sidsel Kontni Prahm
Klimakoordinator

Email: skp@norddjurs.dk
Telefon: +4589594045

PARTNERSKAB:

REALDANIA
Kontaktperson: Mikkel Henriques

KYSTDIREKTORATET
Kontaktperson: Carlo Sass Sørensen

GRENAA HAVN
Kontaktperson: Henrik Carstensen

AQUADJURS
Kontaktperson: Ole Quorning

DANSK KYST OG NATURTURISME
Kontaktperson: Pennie F. Henriksen



RÅDGIVER:

LYTT Architecture AS, hovedrådgiver
Mindegade 13, 3. 8000 Aarhus C
Kontaktperson: Jacob Fisher

NORRØN A/S, underrådgiver
Tagensvej 85F 1tv, 2200 København N, Danmark
Kontaktperson: Poul Højlund

NIRAS A/S, underrådgiver
Sortemosevej 19-21, 3450 Allerød
Kontaktperson: Klavs Bundgaard

LÆSEVEJLEDNING

Som del af udviklingsplanen afholdes en række workshops og oplæg undervejs i processen for aktører, interessenter og det politiske niveau. Disse skal understøtte, at udviklingsplanen bliver lokalt forankret og baserer sig på det lokale baglands ønsker, brug og fremtidige planer for havnen, åen og kirkebyen.

Dette bilag udtrykker og opsamler hvad der blev sagt på workshoppen med §17 stk. 4 udvalgsrådet. Bilaget bliver en del af den samlede udviklingsplan og skal tjene som input og grundlag for den endelige udviklingsplan.

LYTT

NORRØN
TERRITORY FOR DREAMING

NIRAS

INDHOLD

INTRODUKTION TIL OPGAVEN	4
BAGGRUND FOR OPGAVEN	4
UDVIKLINGSPLANENS FORMÅL	4
HOVEDGREBET DE TRE ØER	5
PRIORITERINGSWORKSHOPPENS FORMÅL	6
PRIORITERINGSWORKSHOPPENS OG FORSTÅELSEPAPIRETS FORMÅL	6
DELTAGERE	6
PROCES -OG TIDSPLAN FOR UDVIKLINGSPLANEN	7
PRIORITERINGSWORKSHOPPENS FORMAT	8
GENNEMGANG AF WORKSHOPPENS 4 DELE	8
DEN TILRETTEDE PLAN	9
20 INDSATSER FOR UDVIKLING AF GRENAA HAVN	10
PRIORITERINGER FRA BORDGRUPPERNE	12
FORSTÅELSEPAPIRETS 5 INDSATSER	14
INDSATS 1: SYDHAVNEN	15
INDSATS 2: FORBINDELSEN MELLEML 'HAVNEBYEN' OG SYDGAVNEN	16
INDSATS 3: TRAFIK, LOGISTIK OG PARKERING	17
INDSATS 4: EN LEVENDE MARINA	18
INDSATS 5: BLÅ-GRØNNE FORBINDELSER	19
APPENDIX	20
MEDLEMMER AF §17 STK. 4 UDVALGET	20



INTRODUKTION TIL OPGAVEN

BAGGRUND FOR OPGAVEN

Norddjurs Kommune har løbende igennem de sidste godt 7 år udarbejdet et grundigt grundlag for konkurrencen Grenaa – næse for vand.

Senest med Coast 2 Coast, Grenåens opland og forprojekt i ansøgningsfasen til dette Realdania, Grenaa – næse for vand.

Norddjurs Kommune har i forbindelse med Masterplan for højvandsikring og Grenåens opland fået udarbejdet screening og modelberegninger, der belyser behovet for at klimatilpasning sikrer både mod stormflod og permanente havvandsstigninger i Kattegat, samt med hensyntagen og indarbejdelse af vandhåndteringen af baglandsvandet samt terrænnært grundvand.

I forlængelse af rapporten/forundersøgelserne har Norddjurs Kommunes Kommunalbestyrelse besluttet, at der skal udarbejdes en udviklingsplan for Grenaa, med fokus på den havnære del af by og havn, men trække paralleller og binde 'havnebyen' og 'kirkebyen' sammen gennem bl.a. vandet.

- Fra konkurrenceprogrammet:
Grenaa - Næse for vand
Strategisk udviklingsplan til fremtidssikring af Grenaa

UDVIKLINGSPLANENS FORMÅL

Planen skal først og fremmest indeholde forslag til klimasikring, men også

- have fokus på byens maritime DNA
- åbne op til havet
- vende Grenaa om og skabe bedre sammenhæng bydelene imellem
- give et fysisk og mentalt løft af byen
- skabe blå og grønne oplevelsesrum

Sker målopfyldelse af de primære mål er det en ambition at følgende afledte effekter opnås:

- at byens "forskellige kulturer" forenes
- at der skabes bedre oplevelser for borgere og turister, som samtænker investeringer indenfor rekreativ kystudvikling og øget oplevelsesværdi
- at der opnås forbedret infrastruktur og øget adgang uden trængsel
- at der skabes nye bynære aktivitetsmuligheder i naturen
- at Grenaa styrker sit brand
- at Grenaa oplever øget vækst, bosætning, investeringer og turisme.

Udviklingsplanen skal udarbejdes med forankring, samskabelse og involvering og være egnet til formidling.

- Fra konkurrenceprogrammet:
Grenaa - Næse for vand
Strategisk udviklingsplan til fremtidssikring af Grenaa



HOVEDGREBET - DE 3 ØER

VISION

Rådgiverholdet er i samarbejde med Norddjurs Kommune og en lang række aktører og interessenter i gang med at udvikle en strategisk plan for kystsikring og fremtidig byudvikling.

Rådgiverteamet har i processen lagt vægt på at etablere en skarp vision, som kan ligge til grund for udviklingen af scenarier og udviklingsplan. Visionen skal skabe retning og sammenhæng fra strategi til projekt og favne både byens og havens interesser samt udpege en overordnet retning mod en balanceret og bæredygtig fremtid for Grenaa Havn.

HOVEDGREBET

Hovedgreb består i, at tillade stormflod op til den gamle strandlinje ved Strandgade og rute 16. Grebet er endvidere at dele området op i øer, således at vand på terræn under normale forhold ikke kan løbe fra den ene ø til den anden. Der tænkes anlagt to kanaler. Den ene ligger ved Kattegatcenteret således at oversprøjtende vand fra opmarchområdet ikke kan løbe på terræn til kattegatcenteret. Den anden ligger på østsiden af rute 16 således, at vand på terræn fra havneområdet ikke kan løbe ind i byen.

PRIORITERINGSWORKHOPPENS FORMÅL

WORKSHOPPEN OG FORSTÅELESPIRET FORMÅL

BAGGRUND FOR WORKSHOPPEN

På baggrund af afholdt aktørworkshop og workshop med §17. stk. 4 udvalget henover efteråret afsluttes inddragelsesprocessen for udviklingsplanen med prioriteringsworkshoppen. Hvor aktører og udvalg før har været adskilte samles de på kryds og tværs til denne workshop for sammen at finde frem til hvad udviklingsplanen særligt skal lægge vægt på og hvilke indsætter gruppen sammen kan blive enige om skal prioriteres i udviklingsplanen og fremtidens Grenaa Havn.

Intentionen med at samle både aktører, interessenter og udvalget har været at danne fælles forståelse fra det kommunale og politiske niveau til erhvervsdrivende og foreninger omkring en fælles prioritering af hvad, der er særligt vigtigt at prioritere for udvikling af Grenaa - særligt havnen.

FORSTÅELESPIRETS FORMÅL

For at opsamle og dokumentere de fælles prioriterede indsætter fra workshoppen udarbejdes dette bilag som et fælles forståelsespapir med følgende formål:

- At danne et fælles forståelsesgrundlag blandt de mange forskellige aktører og interessenter
- At finde frem til hvad der kunne skabe mere værdi for Grenaa
- I fællesskab at få prioriteret konkrete indsætter
- At få belyst hvilke indsætter der har højeste prioritet

INVITEREDE TIL WORKSHOPPEN

FISKERIHAVNEN

- Grenaa Sydhavn
- Fiskeriforeningen
- Grenaa Motorfabrik
- Ørsted
- Roklubben
- Grenaa SUB
- Restauranter på Sydhavnen
- Farvandsvæsenet

FÆRGEHAVNEN

- Grenaa Havn
- Stena Line
- Grenaa Sydhavn
- Norddjurs Kommune

KATTEGATCENTRET

- Grenaa Sydhavn
- Kattegatcentret

GRENAA MARINA

- Grenaa Marina
- Norddjurs Kommune
- Kyst- og Fjordcenteret
- Naturskolen
- Dykkerklubben Plask
- Grenaa Sejlklub
- Kattegatdykkerne Grenaa

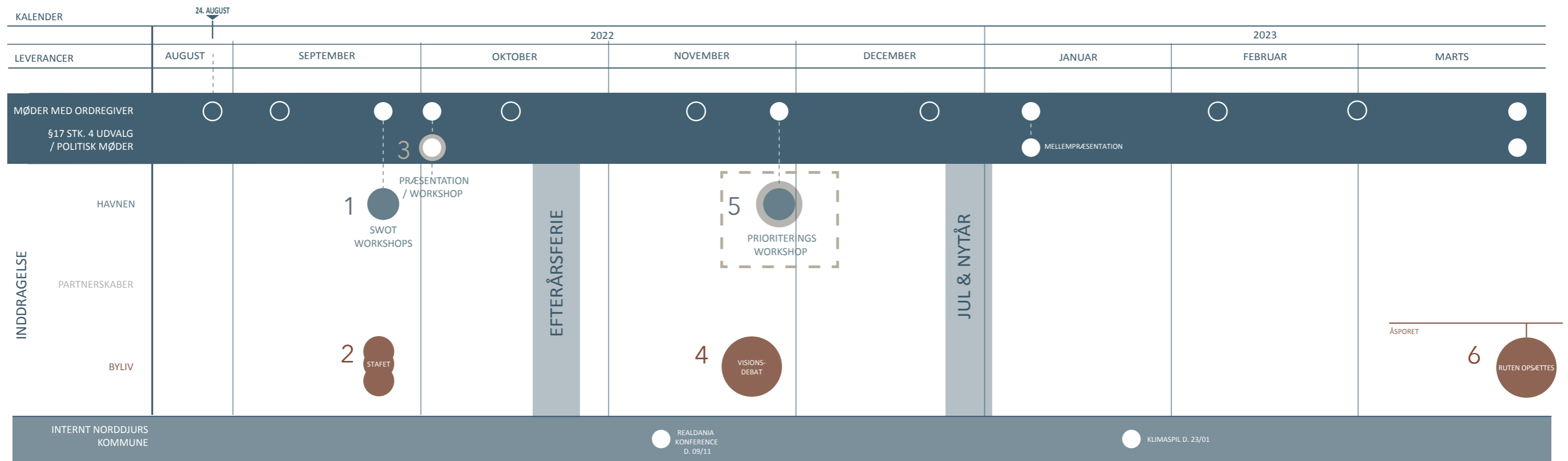
GRENAÅEN

- AquaDjurs
- Norddjurs Kommune
- B45
- Beredskabsstyrelsen
- Repræsentanter for beboer langs åen

§17 STK. 4 UDVALGET

- Medlemmer (se oversigt over medlemmer i appendix)

PROCES- OG TIDSPLAN FOR UDVIKLINGSPLANEN



1 AKTØRWORKSHOP/SWOT (NORRØN)
DATO: 22 . SEPTEMBER

- IDENTIFICERING AF DESINGFORUDSÆTNINGER

2 STAFET (LYTT)
DATO: 22. SEPTEMBER

- PROFIL/PORTRÆTINTERVIEWS

3 §17 STK. 4 UDVALGSMØDE (NORRØN, LYTT, NIRAS)
DATO: 3. OKTOBER

- PRÆSENTATION AF KONKURRENCEFORSLAG
- WORKSHOP MED UDVALGET

4 DEBAT - VISIONER FOR GRENAA (LYTT, NORRØN)
DATO: 19. NOVEMBER

- FINDE GRENAAS VISIONER

5 PRIORITERINGSWORKSHOP (NORRØN)
DATO: 23. NOVEMBER

- PRIORITERING AF INDSATSER
- SAMLET RETNING FOR UDVIKLINGSPLANEN

6 RUTEN OPSÆTTES (LYTT)

- UDVIKLINGSPLANENS ÅBNINGGREB



PRIORITERINGSWORKSHOPPENS FORMAT

GENNEMGANG AF WORKSHOPPENS FIRE DELE

Del 1 - Præsentation

For at afslutte inddragelsesprocessen for udviklingsplanen blev prioriteringsworkshoppen d. 23. november 2022 afholdt i fire dele, som henholdsvis gik ud på at opsummere inddragelsesprocessen og præsentere det reviderede hoved- og sikringsgreb på baggrund af viden og inputs fra de foregående workshops.

Del 2 - Individuelle prioriteringer

Efter præsentationsdelen blev plancher med det reviderede hovedforslag og 20 udvalgte indsatser, som fokuserede på udvikling og det rekreative liv udleveret til fem blandende bordgrupper. De 20 indsatser er blevet udvalgt og formuleret på baggrund af aktørworkshoppen og §17 stk. 4 udvalgsworkshoppen.

Hvert gruppemedlem fik udleveret en liste med de 20 indsatser og skulle i første omgang prioritere op til tre indsatser og herefter argumentere for dem i gruppen.

Del 3: Udvælgelse af tre indsatser

I denne del af workshoppen skulle bordgruppen blive enige om at prioritere tre indsatser fra planchen og notere dem ned med argumenter på en udleveret prioriteringsplanche.

Del 4: Fremlæggelse og opsamling til forståelsespapir

I den sidste del af workshoppen blev prioriteringsplancherne hængt op og hver gruppe præsenterede deres prioriteter og argumenter i plenum. Mange grupper havde samme prioriteringer. Som afslutning på workshoppen opsummeredes hovedtemaer for prioriteterne. Både bordgruppernes prioriteringslister og den fælles opsummering kan læses på det følgende sider.

DEN TILRETTEDE PLAN

På baggrund af viden og kommentering på hovedgrebet fra inddragelsesprocessen er hovedgrebet blevet revideret. I overordnede træk er følgende ændret:

- Kanalernes bredde er reduceret
- Stormflodslukke ved åen er præciseret og tegnet ind
- Den indre sikringslinje er tilpasset
- Hovedgrebet er tilpasset i forhold til trafik
- Ved en omstrukturering af terræn vil der kunne findes op til 500 flere p-pladser, som evt. alternativ til et parkeringshus.



20 INDSATSER FOR UDVIKLING AF GRENAA HAVN

- 1 MOLEN**
I forbindelse med en ny mole skal der indtænkes rekreative muligheder.
- 2 DET REKREATIVE INDERBASSIN**
Styrk det rekreative liv og omdan bassin til 'arena' for foreningsaktiviteter, ophold, spisesteder m.m.
- 3 PROMENADE LANGS KAJ**
Langs kajen udformes promenader, som kan bruges til ophold og fortøjning af småbådssejlads.
- 4 OMDANNELSE**
Omdan område som kan forbinde by og havn gennem spisesteder, scene, ophold m.m.
- 5 LAGUNEN**
Understøt at lagunen kan bruges til formidling og søsportsaktiviteter.
- 6 BEVAR DET MARITIME DNA**
Det er generelt vigtigt at bevare det maritime DNA i inderbassinet.
- 7 STYRK ERHVERVSLIVET**
Styrk udviklingsmulighederne for erhvervslivet i den nordlige del af havnen.
- 8 KANAL VED FISKERIHAVNEN**
En kanal til fiskerihavnen vil kunne skabe forbindelse mellem åen, småbådssejlads og et potentielt rekreativt havnebassin.
- 9 FORHØJ BROER OVER ÅEN**
Forhøj broerne over åen så det bliver muligt at bruge den til rekreativ sejlads.
- 10 LOGISTIK OG PARKERING**
Det er vigtigt at logistik og trafikafvikling indtænkes i udviklingsplanen.
- 11 PROMENADE VED KATTEGATCENTRET**
Kajkant og promenade skal udvikles til ophold.
- 12 SAMMENBINDING AF KATTEGATCENTERET OG MARINAEN**
Der skal være en bedre forbindelse så man mere naturligt bevæger sig mellem de to dele.
- 13 EN LEVENDE MARINA**
Understøt udvikling af foreninger, aktiviteter og oplevelsesmuligheder.
- 14 ÅBRINKEN, EN REKREATIV RUTE**
Åbrinken skal udvikles med rekreative støttepunkter som opholdsplatform, kajakpausested og stier.
- 15 REKREATIV SIKRING**
Der skal særligt her lægges vægt på, at sikringsløsningen skal danne et attraktivt byrum.
- 16 ANKOMST TIL ANHOLT**
Ankomstoplevelsen til Anholt skal gøres bedre.
- 17 VISUEL FORBINDELSE**
Skab en visuel forbindelse fra inderbassinet til Kattegatcentret.
- 18 PARKERING**
Generelt skal uudnyttede arealer anvendes til parkering i stedet for at opføre et p-hus.
- 19 PARKERINGSBUS**
Der ønskes et P-hus, som evt. kan udformes multifunktionelt.
- 20 TUNG TRAFIK**
Tung trafik til den nordlige del af havnen skal ledes nord om byen.

DEN TILRETTEDE PLAN MED DE 20 INDSATSER



PRIORITETER FRA BORD- GRUPPER

På denne og den følgende side kan prioriteter og argumenter fra de enkelte bordgrupper fra workshoppen læses.

Flere grupper har valgt at gruppere en række indsatser under ét tema, som de mener har stor sammenhæng og derfor ikke kan adskilles. Derfor kan der flere steder stå flere indsatser under én prioritet.

BORDGRUPPE

1

PRIORITET 1: SYDHAVNEN

2 4 7 8

Det skal være et rekreativt område, der ansporer turister, borgere og erhverv til at bruge Sydhavnen aktivt til aktiviteter, små-erhverv og cafemiljø. Indtænk samtidig aktiviteter med Marinaen. Husk handicapvenlighed.

PRIORITET 2: TRAFIK, LOGISTIK, PARKERING, BLØDE TRAFIKANTER

20 10 18 19

F.eks. fra indsats 17 - 4 logistik til gangbro (gående, cyklende + truckmuligheder + handicap fra indsats 17 - 3.) Multifunktionelt p-hus som ikke er for højt, og som hellere må være lidt større i omfang, med gode aktiviteter og ophold.

PRIORITET 3: REKREATIV SIKRING

15

Vigtigt at få lavet elegante løsninger til barrieren. Tag hensyn til tilgængelighed, rekreative sidegevinster og nem drift.

BORDGRUPPE

2

PRIORITET 1: SKAB LIV OG ATMOSFÆRE

2 4

Der bør samarbejdes mellem havnen og fritidsaktiviteter. Udarbejd lokalplan for området (Sydhavnen) Gruppen ønsker ingen indsats 8 - af frygt for at kanal tilsandes.

PRIORITET 2: SKAB LIV OG ATMOSFÆRE

5 13

Husk på skab skabe grundlag for turisme og herunder formidling (Næse for vand). Det er vigtigt at undertøtte de maritime foreninger.

PRIORITET 3: P-HUS

19

Et p-hus kunne blive et samlingssted. Ved et nyt p-hus frigives plads til andre formål bl.a. 3, 10 og 18.

BORDGRUPPE

3

PRIORITET 1: PROMENADE LANGS KAJ

3

Grøn korridor/forbindelse for gående mellem inderhavn og til Kattegatcentret og Marinaen.

Ansporer til at besøge inderhavnen.

PRIORITET 2: REKREATIV SIKRING

5

Samlingssted for vandaktiviteter + stiadgang rundt om lagunen og ud for molerne. Fokus på tilgængelighed.

Der ønskes klubhuse til søsportsaktiviteter.

PRIORITET 3: KANAL VED FISKERIHAVNEN

8

Kanal mellem åen og inderhavnen. Husk en gangbro over kanalerne så man kan gå rundt om havnene. Et spændende miljø skal åbnes op og invitere ind. Havnen har lige nu ryggen til sine omgivelser. Flere aktiviteter i havnebassinet.

BORDGRUPPE

4

PRIORITET 1: MOLEN

1

Et must – hav fokus på udsyn til havet. Renovering vil give rolige nætter.

PRIORITET 2: SYDHAVNEN

2 4 7 6

Bevar havnens erhverv + muligheder for nye tiltag. Mix af autentisk og nyt. Husk PR.

PRIORITET 3: PARKERING

10 18 19

Optimer Parkering

BORDGRUPPE

5

PRIORITET 1: DET REKREATIVE INDER-BASSIN

2

Vigtigt at holde balancen mellem erhverv og foreninger.

Rekreativ udvikling - der skal stadig være mulighed for erhverv i havnens bassin.

Kanal (indsats 8) er måske overflødig.

PRIORITET 3: REKREATIV SIKRING

15

Man skal ikke bare lave en mur, men tænke utraditionelt.

PRIORITET 3: SAMMENBINDING AF KATTEGATCENTRET OG MARINAEN

12 5 13

Disse prioriteter ønskes udviklet i en helhed.

FORSTÅELSESPAPIRETS 5 INDSATSER

Fra den første aktørworkshop i Grenaa over §17 stk. 4 udvalgsworkshoppene og til prioriteringsworkshoppene i efteråret 2022, har interessen for udviklingen af Grenaa Havn og by samt kyst- og klimasikring været stor og meningerne mange.

Mange gode ideer, tanker og forslag er kommet frem fra aktører, borgere, interessenter, foreninger og virksomheder.

Dette forståelsespapir udgør en fælles forståelse for, i hvilken retning Grenaa Havn og by kan udvikle sig i fremtiden.

Det vil sige en fælles forståelse for en prioriteret række indsatser, som skal vægtes i udviklingsplanen, samt en fælles forståelse for, hvilke fysiske indsatser, der kan understøtte og forstærke byudvikling, klimasikring med merværdi, det rekreative liv og oplevelsen af at besøge stedet.

Fra tanke til handling – et fremtidsblik på Grenaa

For at udvikle Grenaa, og herunder særligt havnen, peges der på fem konkrete indsatser, som deltagerne fra prioriteringsworkshoppene og aktørerne bag dette papir ønsker at udviklingsplanen skal fokusere på.

De fem indsatser er:

- Indsats 1: Sydhavnen
- Indsats 2: Forbindelse mellem 'havnebyen' og Sydhavnen
- Indsats 3: Trafik, logistik og parkering
- Indsats 4: En levende Marina
- Indsats 5: Blå-grønne forbindelser

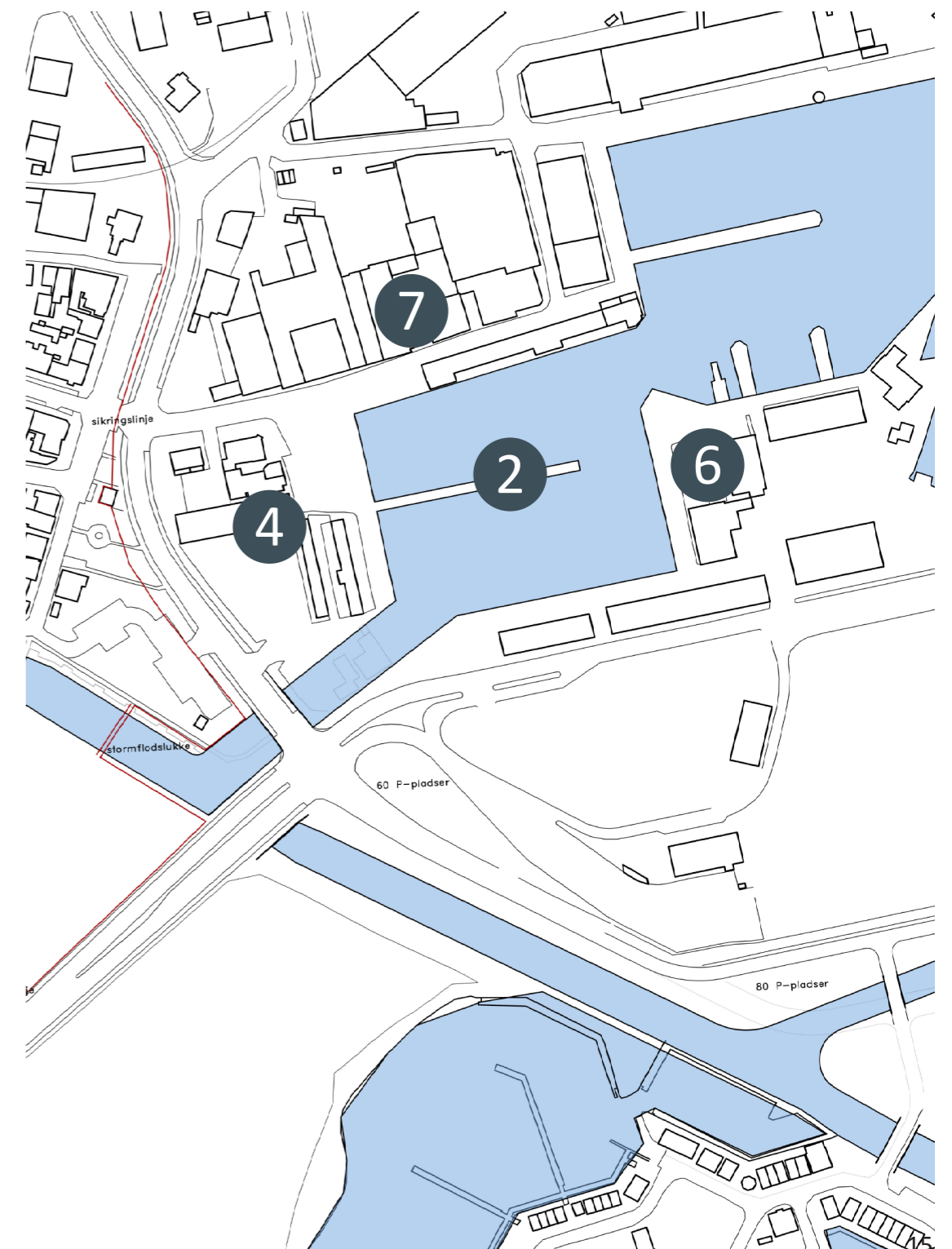
INDSATS 1: SYDHAVNEN

Den første prioritering handler om Sydhavens potentialer og ønsket om særligt, over tid, at udvikle havneområdet.

Der lægges vægt på, at en udvikling af Sydhavnen ikke alene skal kunne understøtte det rekreative liv med forskellige typer af ophold og oplevelser, men også skal fokusere på at skabe grobund for erhvervslivet, som f.eks. caféer, små serveringsteder m.m.

Sydhavnen bærer i dag præg af sine forskellige maritime aktiviteter, som tilsammen danner et 'blåt DNA'. Det særlige havnemiljø ønskes bevaret, således at udvikling skabes på baggrund af en stedsspecifik tilgang, som søger at afspejle det maritime miljø.

- 2** **DET REKREATIVE INDERBASSIN**
Styrk det rekreative liv og omdan bassin til 'arena' for foreningsaktiviteter, ophold, spisesteder m.m.
- 4** **OMDANNELSE**
Omdan område som kan forbinde by og havn gennem spisesteder, scene, ophold m.m.
- 6** **BEVAR DET MARITIME DNA**
Det er generelt vigtigt at bevare det maritime DNA i inderbassinet.
- 7** **STYRK ERHVERVSLIVET**
Styrk udviklingsmulighederne for erhvervslivet i den nordlige del af havnen.



INDSATS 2: FORBINDELSE MELLEM 'HAVNEBYEN' OG SYDHAVNEN

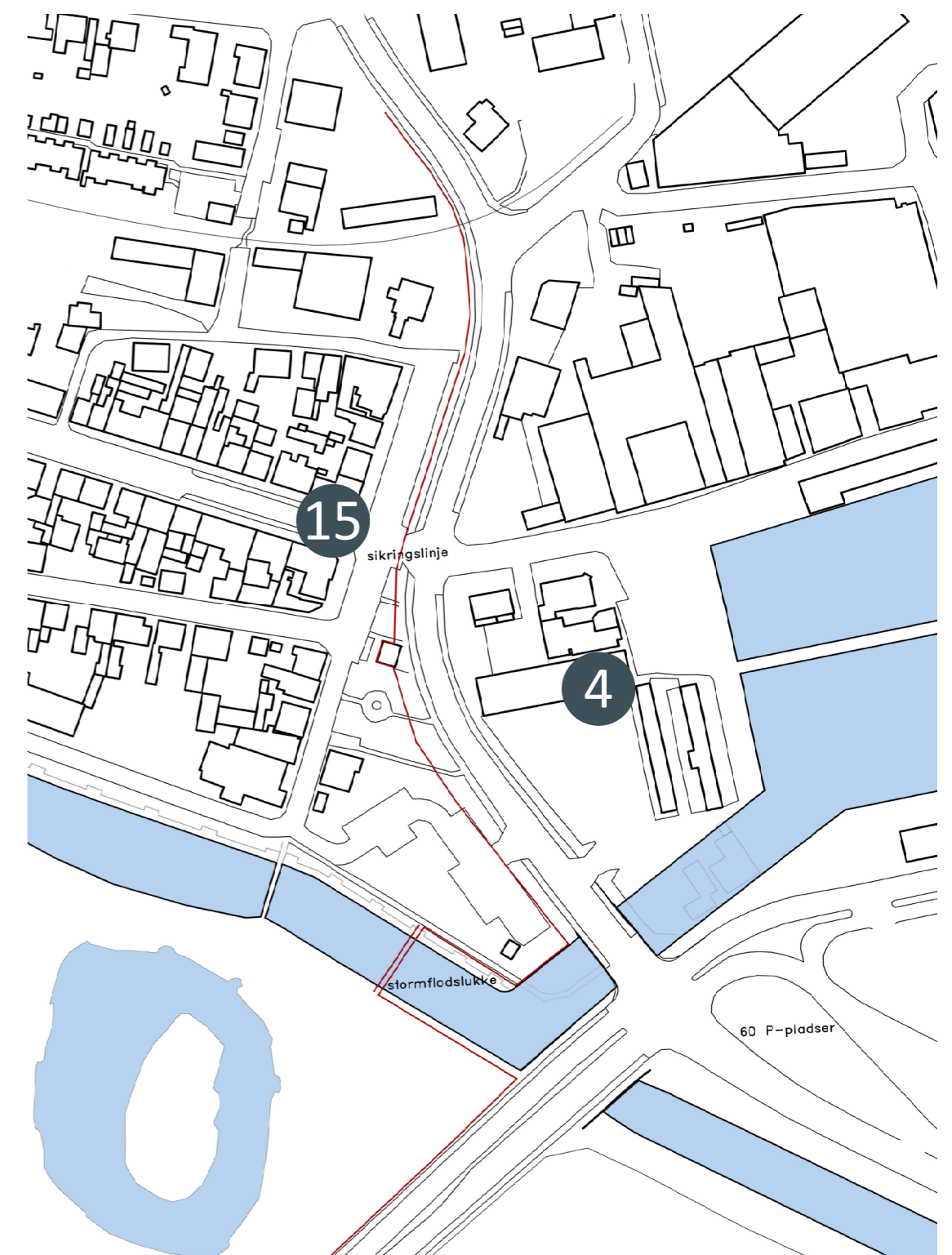
Indsats nummer to handler om at sammenbinde Sydhavnen med havnepladsen og 'havnebyen'.

Som kobling og bindeled mellem de to områder ønskes, at den indre sikringsløsning ikke alene sikrer byen mod stormflod, men også kaster by- og opholdsrum af sig og derigennem skaber merværdi for Grenaas borgere og besøgende. Det blev på workshoppen nævnt, at sikringen sågar kunne udformes, så den bliver et varetegn for byen og som forgangseksempel på, hvordan kyst- og klimasikring kan understøtte by- og oplevelsesudvikling.

For at binde 'havnebyen' og sydhavnen sammen ønskes en gradvis omdannelse af Sydhavnen, så der skabes et flow fra Strandgade og havnepladsen til Søndre Kajgade og området syd for, som i dag består af mindre spisesteder. Også for indsats to gælder ønsket om at udvikle på baggrund af stedets maritime DNA.

4 OMDANNELSE
Omdan område som kan forbinde by og havn gennem spisesteder, scene, ophold m.m.

15 REKREATIV SIKRING
Der skal særligt her lægges vægt på, at sikringsløsningen skal danne et attraktivt byrum.



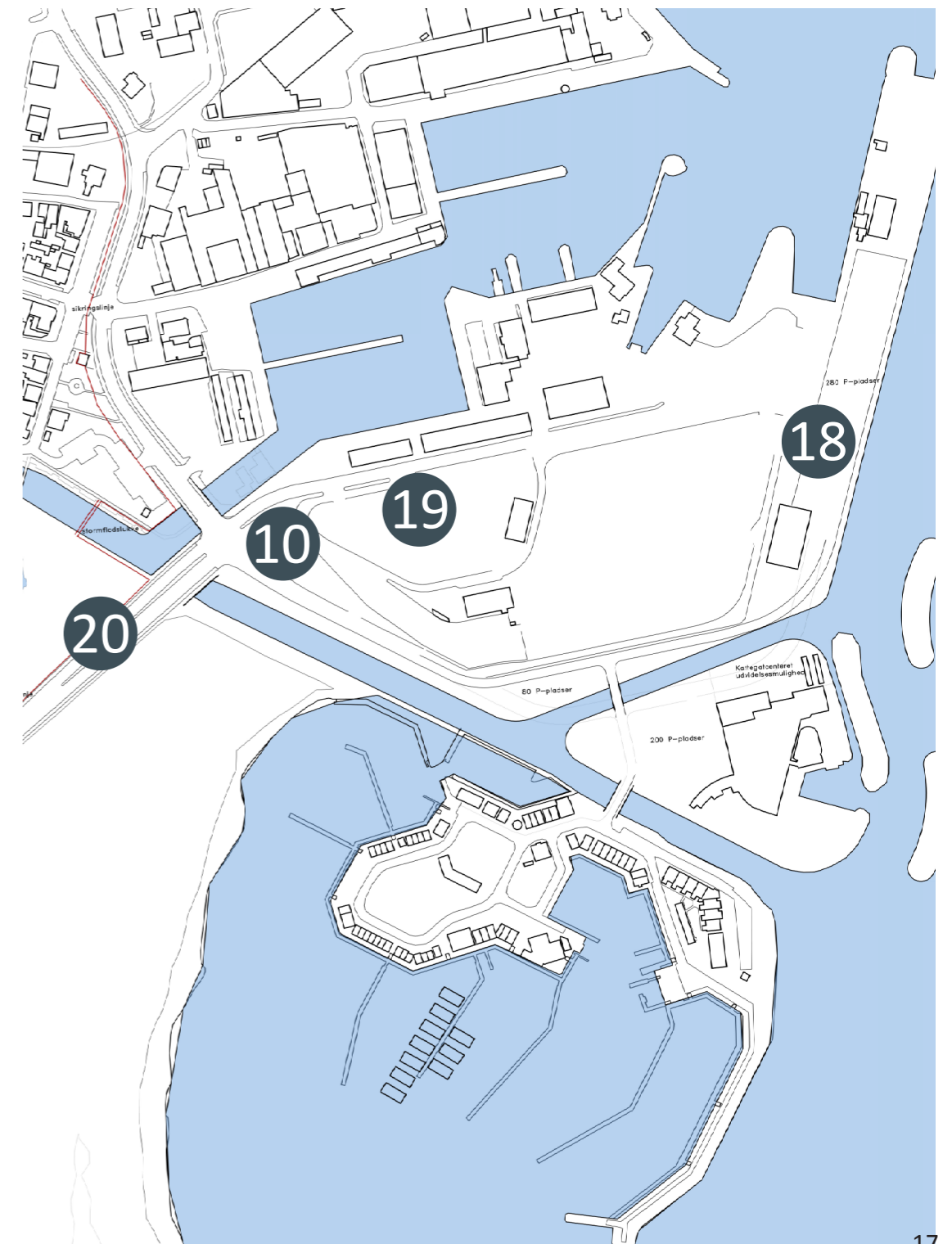
INDSATS 3: TRAFIK, LOGISTIK OG PARKERING

Trafik, logistik og parkering har generelt været et emne, som har fyldt i inddragelsesprocessen og herunder spørgsmålet om behovet for et parkeringshus. Der er delte meninger om det er et parkeringshus, der vil løse problemet med parkeringspladser i højsæsonen, eller om der skal findes alternative parkeringsmuligheder ved at udnytte tomme asfaltarealer i området omkring færgeterminalerne.

Da Grenaa er en færgehavn fylder afvikling af færgetrafikken også i samtalerne omkring trafik og logistik, da en effektiv afvikling af færgetræk og overholdelse af ISPS-regler (tersorsikring) er afgørende for færgeselskabet.

Med færgerne og Nordhavnen kommer også en del godstransport og generelt tung trafik, som der ønskes en bedre løsning for. Særligt den tunge trafik til Nordhavnen ønskes begrænset og ledt nord om byen, så sammenbindingen af Sydhavnen og havnebyen ikke 'skæres' igennem af en tungt trafikeret vej.

- 10 LOGISTIK OG PARKERING**
Det er vigtigt at logistik og trafikafvikling indtænkes i udviklingsplanen.
- 18 PARKERING**
Generelt skal uudnyttede arealer anvendes til parkering i stedet for at opføre et p-hus.
- 19 PARKERINGSBUS**
Der ønskes et P-hus, som evt. kan udformes multifunktionelt.
- 20 TUNG TRAFIK**
Tung trafik til den nordlige del af havnen skal ledes nord om byen.



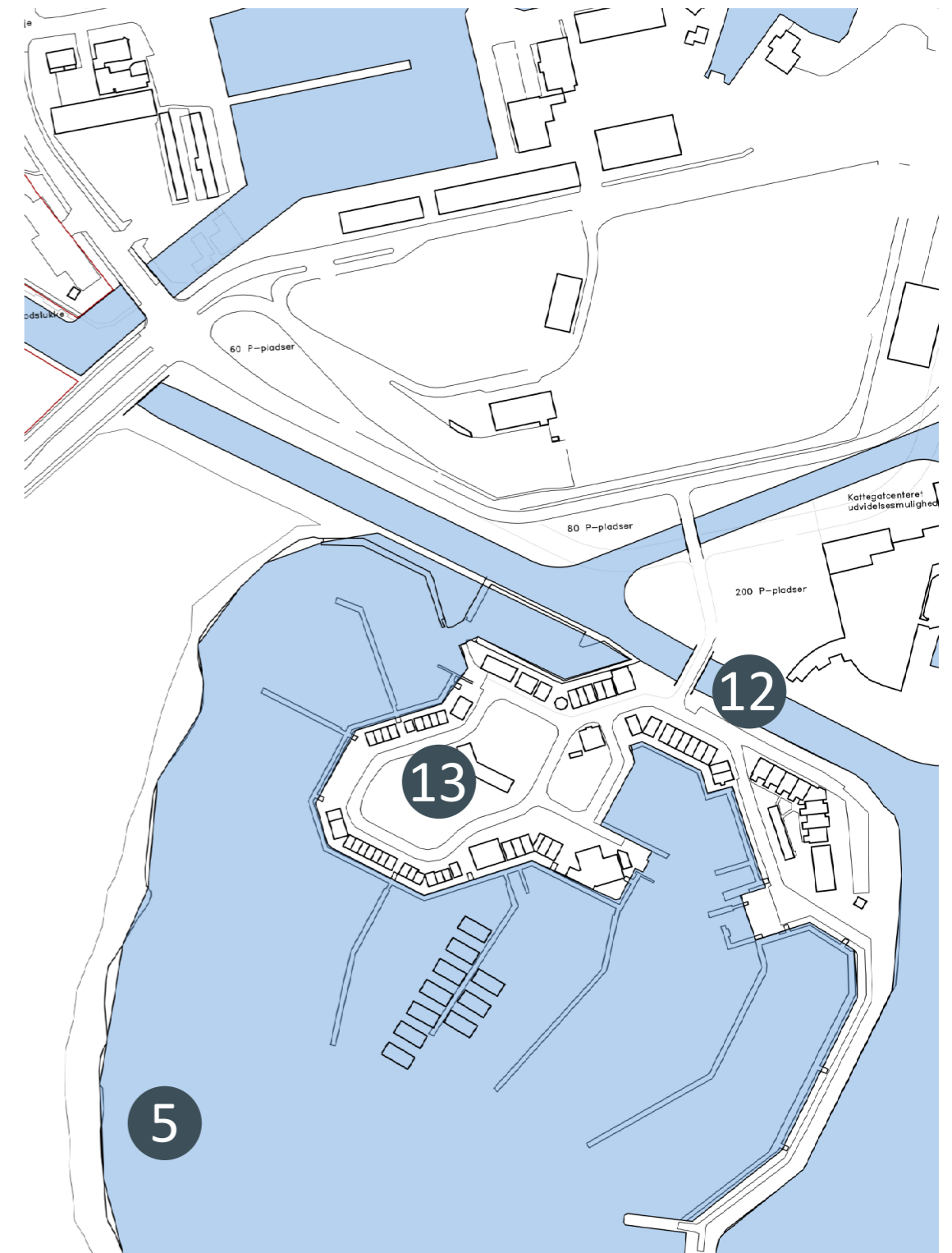
INDSATS 4: EN LEVENDE MARINA

For indsats 4 er der et stort ønske om at bygge videre på marinaen som et levende sted med sommeraktiviteter, foreningsliv, gæstesejlere, fritidsborgere og autocampister.

I marinaen holder en række foreninger til, som aktivt bruger havnen og vandet. Det maritime foreningsliv ønskes styrket i denne del af havnen gennem f.eks. broer, klubhus og bedre faciliteter.

Det stille lave vand og naturområdet i 'lagunen' bruges i dag som 'kravlegård' for foreningerne, og som formidlingssted for Kyst- og Fjordcentret, som har planer om udvidelse af deres aktiviteter. For udviklingsplanen ønskes, at der lægges vægt på at gøre marinaen til et levende sted at besøge og et samlingssted for det maritime foreningsliv. Som del af et besøg i marinaen er der desuden et potentiale i at binde marinaen bedre sammen med Kattegatcentret og udvikle stier og pausesteder mellem åen og naturområdet, med fokus på tilgængelighed og universelt design.

- 5 LAGUNEN**
Understøt at lagunen kan bruges til formidling og søsportsaktiviteter.
- 12 SAMMENBINDING AF KATTEGATCENTERET OG MARINAEN**
Der skal være en bedre forbindelse så man mere naturligt bevæger sig mellem de to dele.
- 13 EN LEVENDE MARINA**
Understøt udvikling af foreninger, aktiviteter og oplevelsesmuligheder.



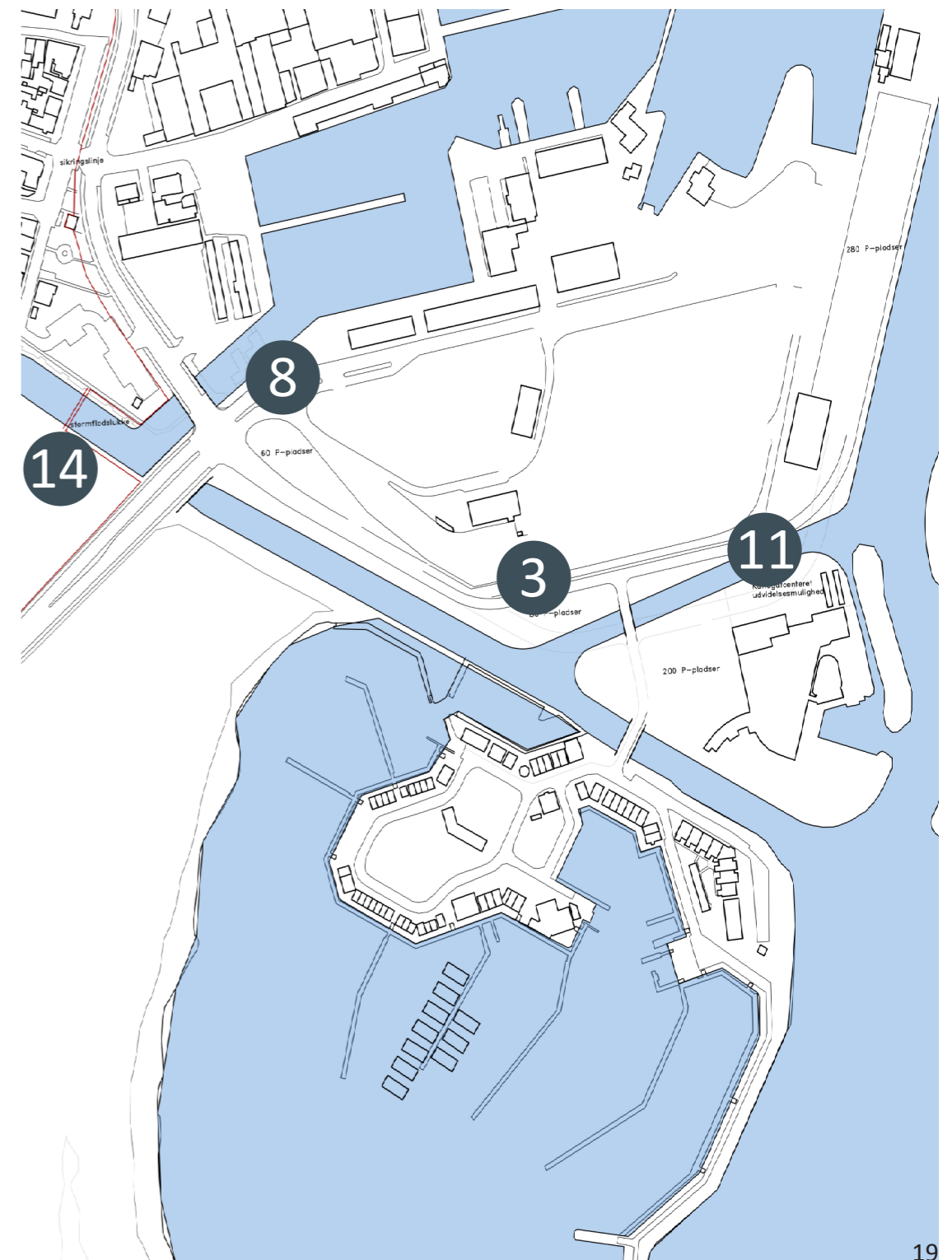
INDSATS 5: BLÅ-GRØNNE FORBINDELSER

Indsats 5 handler om ønsket om at udvikle attraktive blå-grønne forbindelser mellem havnes delområder, åen og byen.

De foreslåede kanaler åbner op for et mulighedsrum for rekreative opholds- og aktivitetsrum. F.eks. ønskes at kanalerne fra åen til marina og Kattegatcentret udvikles som blå-grønne byrum med naturen over og under vandet indtænkt. Foruden det blå-grønne udtryk, ønskes funktioner som fortøjning, småbådssejlads og opholdsmuligheder udformet med fokus på tilgængelighed, så mange som muligt får glæde af kanalerne.

I forlængelse af kanalerne i havnen ønskes skabt rekreativ infrastruktur langs åen og i naturområdet ved marinaen.

- 3 PROMENADE LANGS KAJ**
Langs kajen udformes promenader, som kan bruges til ophold og fortøjning af småbådssejlads.
- 8 KANAL VED FISKERIHAVNEN**
En kanal til fiskerihavnen vil kunne skabe forbindelse mellem åen, småbådssejlads og et potentielt rekreativt havnebassin.
- 11 PROMENADE VED KATTEGATCENTRET**
Kajkant og promenade skal udvikles til ophold.
- 14 ÅBRINKEN, EN REKREATIV RUTE**
Åbrinken skal udvikles med rekreative støttepunkter som opholdsplatform, kajakpausested og stier.



APPENDIX

MEDLEMMER AF §17 STK. 4 UDVALGET

- Borgmesteren
- Formanden for miljø- og teknikudvalget
- Formanden for erhvervsudvalget
- Formanden for kultur- og fritidsudvalget
- Kommunaldirektøren
- Fællesforvaltningsdirektøren
- Direktør for Grenaa Havn
- Direktør for Aqua Djurs
- Direktør for Kattegatcentret
- Direktør for Beredskabs & Sikkerhed
- Repræsentant for Dansk Kyst- og Naturturisme
- Repræsentanter fra den politisk styregruppe i forprojektet fra efteråret 2020 i projekt Grenaa- Næse for vand, 2 personer i alt
- Repræsentanter for nøgleinteressenter indenfor projektområdet for projekt Grenaa – Næse for vand, 2 personer i alt
- Repræsentanter for Boligforeninger/lodsejere – 2 personer i alt
- Aarhus Universitet
- Repræsentanter for grønne organisationer 2 pers
- Repræsentanter for de politiske partier i kommunalbestyrelsen (som ikke er repræsenteret i forvejen)
- Repræsentant for ledelsen i velfærdsforvaltning

LYTT